

บันทึกคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

ส่วนราชการ : องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยา อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนน คสล. ด้วยวิธีโอบเวอร์เลย์ บ้านธาตุ หมู่ที่ 3

ประเภทงาน งานทาง (ประมาณการราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมือง 28.00-28.99 บาท/ลิตร)


สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 บ้านธาตุ ตำบลบ้านยา อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยา ที่ ..308./2564 ลงวันที่ .9.. มิถุนายน 2564 ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคากลางโครงการนี้ และให้ยึดถืองบประมาณ ราคาดังรายการต่อไปนี้เป็นราคากลาง

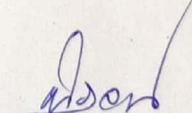
ลำดับที่	ประเภทงานทาง	รวมค่าวัสดุ และค่าแรง (บาท)	Factor F.	รวมค่าก่อสร้าง ทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	-	1.3074	-	
2	ประเภทงานทาง	60,637.50	1.3607	82,509.45	
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
4	ประเภทงานชลประทาน				
	หมายเหตุ				
	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ				
	เงื่อนไข				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินประกันผลงาน 0 %				
สรุป	รวมราคากลางค่างานก่อสร้างทั้งสิ้นคิดเป็นเงินประมาณ			82,509.45	
	(แปดหมื่นสองพันห้าร้อยเก้าบาทสี่สิบห้าสตางค์)			82,509.45	

หมายเหตุ : ค่า K หมวดที่ 3 ข้อที่ 3.3 ($K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$)

ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในส่วนที่เกินหรือขาดของปริมาณวัสดุ ที่ใช้ในการก่อสร้างจริงโดยจะนำเอาปริมาณวัสดุตามตามประมาณการของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง มาเป็นข้ออ้างในการใช้ปริมาณวัสดุในการก่อสร้างตามสัญญาจ้าง/ใบสั่งจ้าง ฯลฯ ในการก่อสร้างไม่ได้

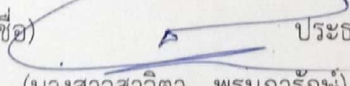
จึงลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน
(ลงชื่อ) 
(นายชนพล โภคสมบุรณ์)
ตำแหน่ง นายช่างโยธา

กรรมการ

(ลงชื่อ) จ.อ. 

กรรมการ

(นิรุจน์ ทรัพย์สุวรรณ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางสาวสาวิตา พรหมภักษ์)
ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนน คสล. ด้วยวิธีโอบเวอร์เลย์ บ้านธาตุ หมู่ที่ 3

ปริมาณงาน : ทำการปรับปรุงผิว ถนน คสล.เดิม ด้วยวิธีโอบเวอร์เลย์ ขนาดกว้าง 5.00 เมตร.ยาว 63.00 เมตร.หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีปริมาณงานไม่น้อยกว่า 315.00 ตารางเมตร

(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.บ้านยา แบบเลขที่ 13/2564)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วยXF	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างทาง								
	1.1 งานรื้อบดอัดพื้นทางเดิม	ตร.ม	0	-	-	1.3607	-	-	
	1.2 งานตีถมคันทางบดอัดแน่น	ลบ.ม	0	36.37	-	1.3607	49.49	-	(หนา 40 ซม.)
	1.3 งานลูกรังบดอัดแน่น 85 %	ลบ.ม	0	46.00	-	1.3607	62.59	-	(หนา 20 ซม.)
	1.4 หินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม	0	485.98	-	1.3607	661.27	-	
2	งานผิวทาง								
	2.1 Prime Coat	ตร.ม	0	15.20	-	1.3607	20.68	-	
	2.2 Tack Coat	ตร.ม	315.00	12.20	3,843.00	1.3607	16.60	5,229.17	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม	315.00	165.00	51,975.00	1.3607	224.52	70,722.38	(หนา 4 ซม.)
3	งานติดตั้งจราจร								
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก (ขนาด 10x100 ซม. @ 2.00 ม.)	ตร.ม	18.90	255.00	4,819.50	1.3607	346.98	6,557.89	
	3.2 ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	1.3607	-	-	
	หมวดงานอื่นๆ								
4	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	1.00	-	-	1.0000	-	-	
	รวมค่างานต้นทอน x Factor F				60,977.50			82,509.55	

คิดเป็นราคากลาง

(แปดหมื่นสองพันห้าร้อยเก้าบาทสี่สิบห้าสตางค์)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับ โครงการปรับปรุงถนน คสล. ด้วยวิธีโอบเวอร์เลย์ บ้านธาตุ หมู่ที่ 3 โดยปริมาณงาน : ทำการปรับปรุงถนน

คสล.เดิม ด้วยวิธีโอบเวอร์เลย์ ขนาดกว้าง 5.00 เมตร.ยาว 63.00 เมตร.หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีปริมาณงานไม่น้อยกว่า 315.00 ตารางเมตร

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนน คลล. ด้วยวิธีโอเวอร์เลย์ บ้านธาตุ หมู่ที่ 3

ปริมาณงาน : ทำการปรับปรุงผิว ถนน คลล.เดิม ด้วยวิธีโอเวอร์เลย์ ขนาดกว้าง 5.00 เมตร.ยาว 63.00 เมตร.หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีปริมาณงานไม่น้อยกว่า 315.00 ตารางเมตร

(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.บ้านยา แบบเลขที่ 13/2564)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วยXF	ราคากลาง	หมายเหตุ
--------------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	----------------	----------	----------

(ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ	(ลงชื่อ) จ.อ.	<i>[Signature]</i>		กรรมการ	(ลงชื่อ)			
(นางสาววิภา ธรรมการักษ์)		(นิรุจน์ ทรัพย์สุวรรณ)				(นายธนพล โภคสมบูรณ์)			
ตำแหน่ง	นักทรัพยากรบุคคล	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานป้องกัน			ตำแหน่ง	นายช่างโยธา		